

מספר	מסמך	עמ'	סעיף	שאלה / הבהרה	מענה / תשובה
1	הוראות כלליות	4	3.1	המועדים אינם סבירים. יש 4 ימי עבודה בין המועד האחרון להגשת השאלות למכרז ובין המועד האחרון להגשת הצעות. זמן זה אינו מספיק למתן מענה ענייני לשאלות וכן לא יוותר די זמן לפנות פעם נוספת או לנקוט הליך משפטי במקרה ותנאי המכרז לא ישונו. למותר מלציין כי לא ניתן יהיה גם להתכונן להגשת המכרז, להכין ערבות וכו', ככל והתנאים ישונו. בנסיבות, יש לדחות את המועד להגשת הצעות למכרז כך שיהא לכל הפחות 10 ימי עבודה לאחר קבלת התשובות. כמו כן, לאור המרחק, מבוקש לדחות את שעת ההגשה לשעה 12:00.	מועד הגשת הצעות למכרז ידחה למועד הבא: הגשה ביום 19.8.25 עד שעה 14:00
2	תנאים להשתתפות במכרז	5	6.1	במהלך השנים ישנן שינויי דגם / שיפורים. בנסיבות מבוקש להבהיר כי במילה "סוג" הכוונה גם לשינויי דגם.	מקובל
3	תנאים להשתתפות במכרז	6	6.2	המדובר במכונת טיאוט. בהתאם לדרישות משרד התחבורה אין חובה להחזיק מוסך מורשה אלא ניתן להתקשר עם מוסך מורשה. בנסיבות, ובהתאם לדרישת המסמכים שנדרש להציג שם נרשם "ו/או מי מטעמו", מבוקש להבהיר הדרישה למוסך מורשה ולחילופין להסכם עם מוסך מורשה, ובהתאם יוצג הרישיון של המציע /או מי שהמציע התקשר עמו.	לאחר המילים בסעיף: "ומחזיק מוסך מורשה" יבוא "ו/או הסכם עם מוסך מורשה עם המציע, ובתנאי שלמוסך קיים ניסיון מוכח בטיפול ותיקון של מכונות טיאוט/רכבי טיאוט".
4	תנאים להשתתפות במכרז	8	18.3	מבוקש לשנות להצמדה <u>לעליה</u> בשער היורו (כאמור בסעיף 5.5 להסכם) – מדובר בטובין מיובאים ולכן אין כל קשר להצמדה למדד.	הסעיף ישונה כדלקמן: המחיר המוצע יהיה צמוד לפי שער היציג של האירו, כפי שמפורסם על ידי בנק ישראל, של יום השחרור של הטובין מהמכס.
5	תנאים להשתתפות במכרז	8	19.1	כאמור, מבוקש לדחות את מועד ההגשה. שאלות עד 28/7/2025 כלומר רק 4 ימי עבודה טרם המועד	ראה מענה סעיף 1 לעיל

				האחרון להגשת ההצעות למכרז. מדובר בפרק זמן לא הגיוני – מקסימום 4 ימי עבודה מקבלת התשובות...! מבוקש לדחות את מועד ההגשה ל-10 ימי עבודה מיום קבלת התשובות לשאלות ההבהרה. כמו כן, מבוקש לאחר את מועד שעת ההגשה ל-12:00 מפאת המרחק הגאוגרפי.
6	תנאים להשתתפות במכרז	10	22.3	מבוקש לשנות להצמדה לעליה בשער היורו (כאמור בסעיף 5.5 להסכם) – מדובר בטובין מיובאים ולכן אין כל קשר להצמדה למדד.
7	תנאים להשתתפות במכרז	10	23.1	לא ברור המשקל שניתן לציון ה"איכות" לעומת המחיר, אולם אם הכוונה היא שהמחיר יהיה רק 55% מהציון, אזי ברור כי המועצה תרכוש מכונה במחיר יקר מאד, על אף שאין כל הצדקה שכן פערי ה"איכות" בין 3 הספקים אינם מצדיקים את הפער במחיר. בנוסף, כפי שיפורט להלן, ציון ה"איכות" נותן ייתרון משמעותי ובוטה לנתונים טכניים הקיימים אצל ספק אחד, על אף שאין המדובר ב"יתרונות" אלא בחסרונות. זאת ועוד, לא ניתן ניקוד גבוה יותר לנתונים טכניים אשר מהווים יתרון ואינם קיימים אצל אותו הספק. בנסיבות, ברור כי המדובר במפרט "תפור" אשר בנוסף לכך שיש בו משום פגיעה בתחרות ההוגנת בניגוד לדיני המכרזים, ואשר יביא בסופו של יום לרכישה של מכונת טיאוט במחיר יקר משמעותית, והכל שלא לצורך תוך בזבז כספי ציבור.
				העדפת איכות של הטובין מבטאת את החשיבות הרבה שמייחסת המועצה ליכולות התפעוליות של מכונת הטיאוט ודרישות התפעול של המועצה. טענות בדבר העדפה מובנית לספק מסוים אינן מבוססות. המפרט נוסח על בסיס צורך מקצועי ומתוך דרישות תפעוליות של המועצה. מחירה של מכונה אינו חזות הכול, שיקול איכות נובעות מרצון המועצה לקבלת מכונת טיאוט העונה לדרישות התפעוליות של המועצה. המועצה האזורית נחל שורק משתרעת על פני 28,000 דונם בשוליים הדרומיים של מטרופולין תל אביב, בגבול המחוזות: מרכז, דרום וירושלים, ומאגדת בתוכה 7 ישובים. שמות היישובים המצויים בתחומי אחריותה של המועצה: יד בנימין, בני ראם, בית חלקיה, יסודות, נצר חזני, גני טל וחפץ חיים. חמישה מתוך שבעת היישובים הינם ישובים "צמודים" ברצף גאוגרפי ואילו שניים מהם

				מבוקש לקבוע מפרט סטנדרטי ומקובל, בו כל הספקים הרלבנטיים בשוק יוכלו לעמוד, כאשר ההצעה הזוכה תהיה ההצעה הזולה ביותר.	נמצאים מעבר לכביש 3, מדובר ביישובים בעלי מאפיינים פיזיים ותשתיות שונות ומשכך ישנו צורך מקצועי לוודא שהמכונה תהיה איכותית ותתאים לצרכי המועצה
					עוד נבהיר כבר עתה ביחס לסעיף זה וליתר הסעיפים והשאלות כפי שנשאלו, לא מדובר במכרז למתן שירותים בלבד אלא במכרז לרכישת מכונת טיאוט, הרשות מחשבת בין היתר עלויות של תיחזוק המכונה והיא מחויבת לשמור על יעד תקציבי ריאלי וסביר. אין צורך להזכיר כי מדובר בכספי ציבור ולכן כל דרישה הינה לגיטימית ביחס לעמידות הטובין וביחס להוצאות האחזקה של הטובין לאורך זמן בשל בלאי ברכיבי הטובין. הנוגעים לעמידות גבוהה לאורך זמן, מניעת בלאי מואץ, ועמידה בתנאי שטח קשים. מדובר בצורך מקצועי ממשי ולא בדרישה שרירותית או מכוונת לספק מסוים. וכך יש להתייחס לעניין. יתרה מזאת, בחלק מהשאלות עולות טענות קשות לכאורה כאילו המועצה מעדיפה ספק מסוים, לא נסכים אף לרמיזה על כך, בשים לב שבפועל, קיימים מספר ספקים שיכולים להגיש הצעה למכרז, ואין צורך להרחיב מעבר לאמור.
8	מסמכי המכרז	15	מוסד מורשה	מבוקש לשנות ההצהרה בהתאם לאמור לעיל (דרישות משרד התחבורה), קרי: מחזיק מוסד מורשה או קשור בהסכם עם מוסד מורשה.	לעניין מחזיק מוסד ניתן להגיש בהתאמה לאמור למענה בסעיף 3 לעיל
9	מפרט טכני	21	משקל עצמי	מבוקש לשנות ל-10.5 (משקל המכונה של מרשתי) עד 12.5	מקובל

		(מכונת טיאוט ייעודית)	בהתאם מבוקש לשנות גם בעמ' 22.	
10	מפרט טכני	23	יתרון לנסיעה לאחור	מדובר בחסרון ולא ייתרון! נסיעה בעבודה לאחור מחייבת אדם שיכוון את הנהג בעת העבודה ניקוי פינות ויעול מיירבי של הטיאוט מתאפשרים בקלות במכונה עם היגוי אחורי ולא נדרש לשם כך לנסוע לאחור ולסכן את משתמשי הדרך. המברשות לא נועדו במקור לטיאוט ממושך נגד כיוון ההתקדמות ולכן יש לשחיקה מוקדמת ומוגברת של המברשות כמו כן, בטיאוט קדימה זרימת הפסולת מתבצעת באופן טבעי לתוך פתח היניקה ובטיאוט לאחור יעילות האיסוף יורדת משמעותית. תקלות שכיחות כתוצאה של נסיעה לאחור בזמן עבודה – כיפוף זרועות, ניתוק מברשות ותקלות במשאבת המים. מבוקש להסיר את הניקוד לחיסרון זה.
11	מפרט טכני	23	פתחי נגישות	מבוקש לבטל את הניקוד לדרישה ל-2 פתחים. מספיק פתח בקשר אחד.
				אין שינוי, הדרישה הינה בטיחותית.

				2 פתחים גורמים לאיבוד ואקום המיכל. מבוקש להסיר הניקוד (לא פארופורציונאלי) לסעיף זה מדובר בחיסרון ולא יתרון	
12	מפרט טכני	23	מיכל פסולת	<u>מבוקש לתת ניקוד ליתרון – למיכל פסולת גדול יותר</u> <u>מיכל פסולת גדול יותר מאפשר עבודה רציפה ממושכת</u> <u>יותר ללא צורך נסיעות חוזרות לריקון המיכל</u>	אין שינוי
13	מפרט טכני	24	מיכל מים	מתן יתרון של 5 נקודות לחומר המיכל אינו ברור. כל החומרים עומדים בתקנים. בנוסף, מתן העדפה למיכל עשוי פלדה אל חלד אינו סביר אלא להיפך. משקל מיכל מפוליטילן נמוך משמעותית ממיכל מנירוסטה, ולפיכך מאפשר העמסה של עוד כ-260 ליטר מים. מחירו של מיכל נירוסטה יקר באופן משמעותי ממיכל פוליטילן. החלפת מיכל נירוסטה מסובכת וגורמת לתיקון שמחייב פירוק מקצועי ע"י מסגריה והשבתת הכלי לתקופה. מבוקש לתת יתרון למיכל מים גדול יותר שמאפשר עבודה רציפה וממושכת יותר. מבוקש לבטל ניקוד ליתרון למיכל עשוי נירוסטה	אין שינוי, ניתן להגיש כל סוג מיכל. היתרון נובע בעיקר מעמידות ואריכות חיי המיכל העשוי פלדת אל חלד.

14	מפרט טכני	24	רדיוס סיבוב	מבוקש לשנות רדיוס סיבוב עד 2.95 ולא 2.9. למיטב ידיעת מרשתי אין מכונה שרדיוס הסיבוב הפנימי שלה קטן באופן משמעותי ממכונת מרשתי. בנתונים הטכניים של המכונות המתחרות לא נמצא מידע של היצרן שמעיד על רדיוס סיבוב פנימי קטן. יתרון של 6 נקודות לדרישה טכנית זו שהשפעתה על איכות הטיאוט ו/או איכות העבודה ו/או איכות המכונה , אינה ברורה ואינה מידתית, אם בכלל . יש להוריד את הניקוד מסעיף זה	1. סעיף הניקוד יעודכן , כדלקמן: רדיוס סיבוב קטן מ-2.9 מ' - 3 נקודות רדיוס סיבוב גדול מ- 2.9 מ' – 0 נקודות
15	מפרט טכני	24	היגוי קדמי	מבוקש לבטל יתרון למכונה עם 4 צמיגים אחוריים. 4 גלגלים אחוריים נועדו "לחפות" על חסרון ולא יתרון. 6 גלגלים נדרשים מאחר והמכונה כבדה יותר והצמיגים "נאלצים לשאת משקל רב יותר" מדובר בצמיגי נילון (כמו של מלגזה) שנקרעים ללא תקנה בגלל העומס על הסרן הצמיגים נקרעים / נגזרים ונוצרת חסימת צירים. מכאן הצורך בגלגל נוסף. בנוסף, צמד גלגלים מאחור יוצר שחיקה של הצמיגים ושל תוואי הקרקע עקב המאמץ בסיבוב והתנגדות התוואי. במכונה בעלת 6 צמיגים, כאשר יש תקר או שצמיג נקרע , בעת המשך עבודה החוטים והשבבים שיצאו מצמיג הניילון יסתבכו בצמיג הקיים. מצב זה ייצור רעשים מחרישים , יפגע בציר והשבבים שיעופו עלולים אף לסכן	אין שינוי, הדרישה לצמיג רגיל בדומה למשאיות העובדות בעומס אחורי מלא, וזאת כדי ליצור רצף עבודה גם במקרה של תקר. לעניין היגוי- היגוי קדמי או קדמי ואחורי

				את משתמשי הדרך. מאידך, למכונה בעלת 4 גלגלים והיגוי קדמי ואחורי יש יתרונות משמעותיים : חלוקת משקל נכונה, אין לחץ על הסרן האחורי, הצמיג הינו רדיאלי (כמו במשאית) עם סיבי פלדה שמונע קריעה ומאפשר תיקון. בעניין ההיגוי : בזכות חלוקת משקל נכונה, למכונה בעלת 4 גלגלים יכולת לבצע היגוי בציר אחורי בדיוק כמו בציר קדמי. לפיכך, קיימת תנועה נוחה וזווית הגה נוחה שמאפשרת נגישות לפניות וכניסות של 90 מעלות ולמעברים צפופים. מבוקש לבטל את ניקוד היתרון ל-6 גלגלים ולתת יתרון למכונה בעלת 4 גלגלים. <u>כמו כן, יש לבטל הדרישה להיגוי קדמי בלבד – כדרישת חובה. יש לאפשר היגוי קדמי או קדמי ואחורי. כאמור, מדובר בחיסרון ולא ביתרון, וללא ביטול סעיף זה מרשתי לא תוכל להשתתף במכרז.</u>
16	מפרט טכני	25	צינור יניקה	מבוקש לבטל ניקוד / יתרון לצינור יניקה עשוי מתכת ולתת יתרון לצינור יניקה גמיש. צינור גמיש מאפשר מעקב אחרי שינויים הגובה פני הקרקע ושאיבה יעילה גם התנאי שטח לא אחידים (בורות, שקעים בכביש וכו), צינור מתכת יוצר אפקט רעש גדול ומהווה מפגע אקוסטי

					לעומת צינור גמיש שפחית את תהודת הרעש. צינור גמיש בעל עמידות גבוהה נגד שברים בעוד צינור קשיח מקבל מכה (ממדרכה או עצם זר) ומתעקם. החלפת צינור גמיש מתבצעת בקלות ובמהירות, הוא נגיש לטיפול בסתימות ולעומתו צינור מתכת במקרה של חפץ שנתקע, נסתם ונדרשת החלפתו שמחייבת השבתת הכלי ופירוק מורכב שדורש זמן רק. מבוקש להוריד את הניקוד
17	מפרט טכני	27	סה"כ ניקוד	מבוקש לתת יתרון למועד אספקה קצר מהמועד שנקבע. שימת לבכם המציעים נדרשים למלא בהצעת המחיר את מועד האספקה, אולם לא ניתן ניקוד / עדיפות לנתון זה.	יתווסף – מועד אספקה הנמוך מ-60 ימי עבודה, יתרון ניקוד של 3 נק'
18	מפרט טכני	34	9.1	מבוקש להבהיר כי סעיף זה חל רק בתום תקופת האחריות. מרשתי אינה יכולה לתת אחריות אם הטיפולים / תיקונים לא מתבצעים על ידה.	אין שינוי, ובתנאי שהטיפולים יבוצעו בהתאם להוראות היצרן ובחליפים מקוריים בהתאם לדרישות משרד התחבורה.
19	מפרט טכני	34	9	מבוקש להבהיר שהטיפולים יתבצעו כנגד הזמנת הרשות והתחייבות לתשלום	בהתאם להזמנת עבודה שתצא מהרשות.
20	מפרט טכני	35	10.1.1	יש לבטל בכל הקשור למכונת טיאוט ייעודית. אין רלבנטיות לדרישה זו.	ככל שקיימת שילדה למכונת הטיאוט אין שינוי
21	מפרט טכני	35	11.1	תקלה משביתה - מבוקש לשנות עד 72 שעות ולא כלול חגים וערבי חג. תקלה לא משביתה – מבוקש לשנות עד 4 ימי עבודה ולא	אין שינוי למעט נושא- שבתות וחגים לא כלול

	כולל חגים וערבי חג				
22	חוזה	38	2 ד	מבוקש להבהיר שסעיף זה מתייחס למועד שלפני הוצאת ההזמנה ע"י הרשות. עם קבלת הזמנה, הציוד מוזמן ע"י הספק ולא ניתן לבטל את ההזמנה.	הסעיף מתייחס למועד חתימת ההסכם
23	חוזה	38	2 ו	מבוקש להגדיר תקופת גרייס למימוש הסעיף	עד 7 ימי עבודה איחור, וזאת ללא ויתור על פיצויים בגין איחור מסירה, כאמור בהסכם.
24	חוזה	39	5.5	הסעיף הנ"ל סותר את סעיפי ההצמדות למדד לתנאי הסף. מבוקש להצמיד לעליה בשער המטבע.	ראה מענה סעיף 4 לעיל.
25	חוזה	39	טבלת קנסות סעיף 8	1- מבוקש לקבוע תקופת גרייס של 14 יום. 3- מבוקש להבהיר רק במקרה של הפרה משמעותית ולשנות ל-500 ₪ ליום 4- מבוקש להעמיד על לא יותר מ-250 ₪ ליום ולאחר גרייס של 3 ימים. 5- מבוקש להעמיד על לא יותר מ-400 ₪ ליום ולאחר גרייס של 3 ימים.	אין שינוי

ראה מענה סעיף 11 לעיל	דרישה זו תמוהה מאוד מאחר וגם היא מכוונת לכאורה לספק ספציפי- גד-אל אשר המכונה שלו היחידה בעלת אפשרות לשני פתחי נגישות במכונה. מכוונת הטיאוט עובדת בהתאם לחוקי התנועה ולכן פתח בצד שמאל הינו צד מסוכן, הצד של התנועה, ולכן אין שום סיבה לבקש פתח בצד שמאל אלא אם כן מכוונים לספק ספציפי. להפך, צריך להוריד ניקוד על פתח בצד שמאל מאחר ופתח בצד שמאל מהווה סכנה בטיחותית. לראייה- דרישה זו לא נדרשת בשום מכרז אחר בארץ ולא נותנים על דלת/ חלון שום יתרון בשום מכרז אחר בישראל! גם במכרז אשר פורסם בחיפה דרישה זו נמחקה לאחר ההבנה כי מהווה דרישה לא בטיחותית. נבקש לאשר ולנקד באופן מקסימלי פתח נגישות אחד בצד העבודה- בצד ימין. לאור האמור, הנכם מתבקשים למחוק מתן ניקוד לעניין זה על פתח בצד שמאל.	פתחי נגישות	מפרט טכני	23	26
------------------------------	--	--------------------	------------------	-----------	-----------

אין שינוי. מיכל דלק ממתכת, ובפרט מיכל עשוי פלדה מגולוונת או נירוסטה, נבחר לא רק בשל עמידותו, אלא גם בשל עמידות גבוהה יותר בפני פגיעות מכניות, פריצות, חדירות חפצים זרים, ומקרי דליפה. שיקולי בטיחות, בטיחות אש, במיוחד במערכות הנמצאות בתנועה, בתנאי דרך משתנים. אין מניעה מהשתתפות ספק עם מיכל רוטומולדינג	פלדה הינה חומר שמחליד, שוב קיים חשש כבד כי מדובר בניסיון לתת ניקוד עודף ליצרן ספציפי אליו מכוון המכרז (מיכל מתכת). סעיף זה לא ברור, פלדת אל חלד הינו חומר מחליד, הריתוכים יפתחו ולכלוך יהיה בתוך מערכת הדלק לאחר תקופת זמן לא ארוכה, למה לתת יתרון למיכל אשר מחליד כאשר הדרישה הינה לחומר שאינו מחליד? נבקש לאשר חומר שאינו מחליד, פלטסטיק, מיכל רוטומולדינג חזק וגמיש, עמיד לשנים רבות, עמיד בטלטלות, ללא ריתוכים, יציקה אחת איכותית וחזקה! לא ברור למה להוריד ניקוד כאשר המיכל שלנו איכותי יותר, עמיד יותר, טוב יותר, קל יותר ומוכח כחסכוני יותר בסולר? רק כי הוא לא המפרט של מציע אחר? לאור האמור, נבקש לאשר בסעיף זה מיכל דלק מרוטומולדינג (יציקת פלסטיק) – מיכל איכותי ועמיד לשנים רבות, עמיד בוויברציות, ללא ריתוכים עם ניסיון בישראל של מעל ל- 9 שנים אשר במהלכן מעולם לא הוחלף או שופץ מיכל. או לחילופין לתת יתרון למיכל אל חלד- מפלסטיק/ רוטומולדינג- זה חומר אל חלד לא מה שהיועץ דרש מאחר ופלדה הינה חומר שמחליד!!! מומלץ לבחון את עלות ההחלפה של מיכל מתכת מה שלעולם לא יידרש במיכל רוטומולדינג.	מיכל דלק עם מיגון תחתון	מפרט הטכני	23	27
--	---	--------------------------------	-------------------	-----------	-----------

	מיכל הפסולת שלנו עשוי אלומיניום עם גובה 15 סמ של לוחות נירוסטה. שוב הדרישה המצוינת במכרז מכוונת לספק ספציפי. נבקש לאשר גם את מיכל הפסולת שעשוי מפלדת אלומיניום אל חלד. גם במכרז בחיפה בקשה זו אושרה.	מיכל פסולת	מפרט טכני	23	28
ראה מענה סעיף 13 לעיל	נבקש לא לתת ניקוד עודף למיכל מתכת. חברתנו מציעה מיכל רוטומולדינג חזק וגמיש, עמיד לשנים רבות, עמיד בטלטלות, ללא ריתוכים, יציקה אחת איכותית וחזקה! לא ברור למה להוריד ניקוד כאשר המיכל שלנו איכותי יותר, עמיד יותר, טוב יותר, קל יותר ומוכח רק כי הוא לא המפרט של מציע ספציפי? לאור האמור, נבקש לאשר בסעיף זה מיכל מים מרוטומולדינג (יציקת פלסטיק) – מיכל איכותי ועמיד לשנים רבות, עמיד בוויברציות, ללא ריתוכים עם ניסיון בישראל של מעל ל- 9 שנים אשר במהלכן מעולם לא הוחלף או שופץ מיכל. או לחילופין לתת יתרון למיכל אל חלד- מפלסטיק/ רוטומולדינג- פלסטיק הינו חומר אל חלד ולא מתכת!	מיכל מים	מפרט טכני	24	29
ראה מענה סעיף 14 לעיל.	במכרז בחיפה נבחן בפועל בהדגמה פיזית כלי של חברת גד אל לעומת כלי של חברת רגא ובו הוצג באופן ברור באמצעות סימון על הכביש כי הכלי המוצע של ידינו בעל רדיוס סיבוב קטן משמעותית מהמתחרה. במידה וסעיף זה של הניקוד לא יבוטל נבקש כי תתבצע גם פה בדיקה פיזית בשטח.	היגוי ותמרון	מפרט טכני	24	

אין שינוי	גם סעיף זה מכון לספק ספציפי- גד אל שבמכונה המוצעת על ידו יש צינור נירוסטה ולכן הוא יקבל את הציון המרבי. הצינור הזה קיים בגלל שהמכונה נמוכה, שוב היועץ הופך חיסרון של המכונה ליתרון. המכונה שלנו גבוהה יותר, חזקה יותר ועמידה יותר ולכן לא זקוקה לצינור הזה. במידה ואתם מעניקים יתרון לצינור הזה אז תנו יתרון גם לגובה של המכונה מהקרקע, למה לכוון ולתת ניקוד רק למכונה שאותה מייבא גד אל? המכונה של גד אל נמוכה משמעותית ולכן יש לה אפשרות לצינור נירוסטה, מדובר שוב על בזבז כספי ציבור בלי שום סיבה ועוד מסיבה נחותה שהיא סעיף שבו היתרון הפך לחיסרון! הדרישה הזאת לצינור נירוסטה תעלה למועצה הרבה כסף בימי השבתה, תקלות, נזקים ובאחזקה! מומלץ לכם לבדוק עם רשויות שרכשו מה הן עלויות תיקון או החלפת צינור מנירוסטה לעומת פלסטיק קשיח שעלות התיקון מאות בודדים בלבד. נבקש לאשר צינור יניקה מפלסטיק קשיח מחוזק בחוטי ברזל . צינור יניקה מנירוסטה מכון לספק ספציפי ולמכונה ספציפית ועלות אחזקתו גבוהה. לאור האמור הנכם מתבקשים למחוק דרישה זו והניקוד הכרוך בה או לחלופין לאשר צינור יניקה מפלסטיק קשיח מחוזק בחוטי ברזל .	צינור יניקה	מפרט טכני	25	30
------------------	---	--------------------	------------------	-----------	-----------

מקובל- הגלגל החלופי יסופק לרשות עם קבלת הטובין	במשאית המוצעת על ידינו אין חובה ואין מקום לגלג חלופי אשר יסופק למחסני העיריה.	גלגל חלופי	פרק ב	29	31
מקובל	נבקש להבהיר כי על המשאית קיימת אחריון יבואן 4 שנים מטמבון לטמבון (בכפוף לעמידה בדרישות הוראות יצרן). על מתקן הטיאוט קיימת אחריות לשנה או 1200 שעות המוקדם מביניהם. כמו שכתוב בעמוד 35 סעיף 10.1.2	אחריות		32	32

בשל שינוי מועד הגשת המכרז אין שינוי בתאריך ההצמדה למדד	יש לשנות את התאריך של הצמדה למדד המחירים מ 15.8.25 ל15.7.25 .	4	18	ערבות למכרז	33
ראה סעיף 17 לעיל	נבקש לתת יתרון בניקוד אספקת מכונה תוך 30 ימי עבודה.	2.1	21	דרישות טכניות	34
אין שינוי	נבקש לשנות "בעל יכולת להתרומם לכול גובה רצוי בשליטה מתא נהג".	פתח יניקה	25	מפרט טכני	35

מקובל	לא תמיד קטלוג המכונה מציין פרטים כדוגמת: דושת נסיעה לאחר, 4 צמיגים אחוריים, צינור יניקה ממתכת וכו". נבקש לאפשר הוכחת תשובת המציע גם בהעזר בשרטוטים וחוברת הפעלה מקוריים של יצרן המכונה.		22-27	מפרט טכני	36
כמופיע בדרישות הסעיף (המוקדם מבניהם)	בעמודה "ניקוד איכות" יש להוסיף המוקדם מביניהם.	אחריות	27	מפרט טכני	37
ראה מענה סעיף 18 לעיל	טיפולים במשך תקופת האחריות יבוצעו אך ורק ע"י הספק, אחרת תבוטל אחריות היצרן. לאישורכם.	9.1	34	טיפולים	38
יעודכן מהתאמה לסעיף 11.1 בעמוד 35.	לא מקובל ואין מצב להתייצבות נציג הספק תוך 6 שעות. נבקש להיצמד לסעיף 11.1 בעמוד 35.	9.16	34	טיפולים	39
מקובל	מקובל תשלום עם קבלת המכונה ורישומה על שם הלקוח תמורת חשבונית מס כדין – נבקש לשנות.	5.2	39	חווה	40
לעניין זה ראה סעיף 4 לעיל	לבקשתכם למכרז מסגרת לתקופה של 24 חודשים נבקש להוסיף בסעיף זה את התייקרות מחירי היצרן, עלויות שילוח וכו'. ניתן לבצע ע"י הצעת מחיר מעודכנת במועד ההזמנה העתידית.	5.4 5.5 ד	39	חווה	41

